

Royal Wilanów

REGULAMIN KORZYSTANIA ZE STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH NA TERENIE PARKINGU BUDYNKU „ROYAL WILANÓW” W WARSZAWIE PRZY UL. KLIMCZAKA 1

§1

1.

Niniejszy regulamin („Regulamin”) reguluje zasady korzystania ze stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie parkingu obiektu „Royal Wilanów” w Warszawie przy ul. Klimczaka 1 („Parking”).

2.

Regulamin został ustanowiony przez spółkę Hazel Investments Sp. z o.o., która jest właścicielem obiektu „Royal Wilanów” („Hazel”). Operatorem parkingu Royal Wilanów jest NET PARKING I Sp. z o.o., ul. Przerzecz 1j/1, 03 – 107 Warszawa („Zarządca Parkingu”). Regulamin może być w każdym czasie zmieniony. Regulamin jest integralną częścią Regulaminu Parkingu w budynku Royal Wilanów w Warszawie przy ul. Klimczaka 1 („Regulamin Parkingu”).

3.

Na terenie Parkingu znajduje się 1 (jedna) oznakowana stacja ładowania samochodów elektrycznych, która obejmuje infrastrukturę techniczną oraz wydzielone miejsca parkingowe przeznaczone na ustawienie 4 samochodów: dwie sekcje do szybkiego ładowania (DC), 2 sekcje do wolnego ładowania (AC) („Stacja ładowania”). Korzystanie ze Stacji ładowania jest możliwe za pośrednictwem aplikacji EQUAY.

4.

Korzystanie ze Stacji ładowania jest odpłatne (cennik stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu).

5.

Regulamin obowiązuje wszystkie osoby korzystające ze Stacji ładowania. Niestosowanie się do postanowień Regulaminu daje Zarządcy Parkingu możliwość usunięcia przez Zarządcę Parkingu samochodu ze Stacji ładowania.

6.

Każda osoba kierująca samochodem poprzez wjazd na teren Stacji ładowania wyraża zgodę na postanowienia Regulaminu, zobowiązuje się do ich przestrzegania i ponosi odpowiedzialność, w tym wobec Zarządcy Parkingu i Hazel za stosowanie się do Regulaminu.

§2

1.

Korzystanie ze Stacji ładowania jest dopuszczalne przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia.

2.

Stacje ładowania są przeznaczone wyłącznie do ładowania elektrycznych samochodów osobowych tj. samochodów z napędem elektrycznym. Miejsca Stacji ładowania nie mogą być wykorzystywane do parkowania samochodów. W przypadku pozostawienia na miejscach parkingowych przeznaczonych dla Stacji ładowania:

- samochodu, który nie jest elektryczny lub nie jest hybrydą plug-in, lub
- samochodu elektrycznego lub hybrydy plug-in, ale nie w celu korzystania ze Stacji ładowania (tj. ładowania samochodu), lub
- samochodu elektrycznego lub hybrydy plug-in dłużej niż 15 minut po zakończeniu ładowania - użytkownik (kierujący takim samochodem) zostanie obciążony przez Zarządcę Parkingu dodatkową opłatą (niezależnie od opłat za postój uiszczanych zgodnie z Regulaminem Parkingu) w wysokości 250 PLN.

3.

Stacja ładowania nie może być wykorzystywana do ładowania innych pojazdów niż samochody osobowe.

4.

Korzystanie ze Stacji ładowania jest ogólnie dostępne dla osób korzystających w tym samym czasie z innych usług Zarządcy Parkingu. Zarządca Parkingu może wprowadzić zasady potwierdzania korzystania z innych usług Zarządcy Parkingu.

§3

Podstawowe zasady korzystania ze Stacji ładowania obejmują:

- korzystanie ze Stacji ładowania wyłącznie w trakcie ładowania samochodu,
- samodzielne podłączenie wtyczki Stacji ładowania do samochodu przez osobę kierującą danym samochodem,
- bezwzględny zakaz korzystania ze Stacji ładowania przez:
 - samochody przewożące materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia,
 - samochody pełniące funkcje obwoźnych sklepów, jeśli ich celem byłoby prowadzenie działalności handlowej na Parkingu,
 - samochody wyłącznie o napędzie spalinowym.

- zakaz pozostawiania zwierząt w samochodzie na terenie Stacji ładowania,
- ustawienie samochodu na terenie (miejscu) Stacji ładowania, unieruchomienie go, wyłączenie silnika i świateł, zamknięcie okien, drzwi oraz bagażnika,
- samodzielne zabezpieczenie samochodu przed kradzieżą lub włamaniem przez osobę kierującą danym pojazdem,
- pozostawienie wtyczki Stacji ładowania po zakończeniu ładowania w miejscu do tego przeznaczonym.

§4

1.

Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w infrastrukturę techniczną Stacji ładowania.

2.

O wszelkich nieprawidłowościach w funkcjonowaniu Stacji ładowania, jak również w razie wątpliwości co do sposobu korzystania ze Stacji ładowania, należy niezwłocznie powiadomić Zarządcę Parkingu lub Hazel.

§5

Zarządca Parkingu i Hazel nie ponoszą odpowiedzialności:

1.

za skutki korzystania ze Stacji ładowania niezgodnie z przeznaczeniem lub Regulaminem,

2.

za jakiegokolwiek przerwę w funkcjonowaniu Stacji ładowania; Stacja ładowania może być w każdym czasie, czasowo lub stale, wyłączona z eksploatacji,

3.

za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku działania siły wyższej, kradzieży (włamania, kradzieży z włamaniem, rozboju itp.), zniszczenia lub uszkodzenia samochodów znajdujących się na terenie Stacji ładowania, jak również rzeczy w nich pozostawionych lub stanowiących ich wyposażenie;

4.

za skutki działania osób trzecich, za które Zarządca Parkingu i Hazel nie ponoszą odpowiedzialności.

§6

1.

W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień Regulaminu Zarządca Parkingu lub Hazel mogą zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie samochodu ze Stacji ładowania, bądź zastosowania blokady mechanicznej samochodu.

2.

W przypadkach określonych w ust. 1 użytkownik samochodu zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z usunięciem samochodu ze Stacji ładowania oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru samochodu przez użytkownika poprzez wniesienie opłaty ryczałtowej w wysokości 500 PLN.

3.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez pojazd lub powstałe w związku z korzystaniem ze Stacji ładowania.

4.

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1.03.2023 r.

5.

Zmiana Regulaminu następuje poprzez podanie do wiadomości nowej zmienionej treści Regulaminu.